TEKST / **FRANK FLEMMING PEDERSEN**

SKAL VI REPARERE ELLER KASSERE?

Preben (tv.) og Peter Jensen fra Skjern Elektro har renoveret mange startere og reddet dem fra skrothandleren.

Med lidt fingersnilde og omtanke kan defekte motordele og instrumenter få nyt liv, spare dig penge og bevare bådens originale udseende. Hele tre ting mange bådejere sætter pris på.

Foråret afslører en del fejl og mangler på båden. Og en hel del forglemmelser og fortrængninger også. Som nu f.eks. denne her med "starteren". Egentlig begyndte det, da sæsonen sidste år gik på hæld. Motorens starter havde drillet en del og ville ikke rigtig arbejde. Hverken under trusler eller med små diskrete slag kunne den formås til at gøre, hvad den skulle: sparke liv i motoren. Og så lige pludselig alligevel sprang motoren i gang uden påviselig grund. Det fænomen optrådte nogle gange. Da vi fik båden på land i efteråret, gjorde jeg et par notater om mine oplevelser med starteren og glemte så alt om problemet. Indtil nu altså. For sejlerlivet trækker igen, og jeg stiller mig spørgsmålet, som tusindvis af sejlere landet over har stået med: "Skal jeg kassere eller reparere?".

PENGE AT SPARE

Jeg sender straks spørgsmålet – og problemet – videre til en fagmand, Peter Jensen, fra Skjern Elektro, der med et roligt overblik svarer:

– Der er selvfølgelig en grænse for, hvornår det økonomisk kan betale sig at reparere frem for at købe nyt. Tommelfingerreglen er, at jo støre et emne er, jo større sandsynlighed er der for at spare penge ved en reparation. Faktisk kan meget udstyr og mange instrumenter med fordel repareres. Om fejlen i din starter nu skyldes slidte kul, defekt relæ, defekt kontakt, dårlige ledninger eller kortslutninger, så kan det alt sammen repareres, siger Peter Jensen.

BEVARE ORIGINALEN

Skjern Elektro er fra 1952, og Peter og Preben Jensen har drevet firmaet i mere end 25 år. De har mange sejlerkunder, der søger råd og hjælp om reparationer. Ofte får kunderne en god oplevelse, når de får prisniveauet for reparationen serveret. Men der er også andre grunde end økonomiske til at bevare originaldelene.

– Mange vil bibeholde originaldelene, fordi der er glæde ved at bevare det originale udseende. Det gælder selvfølgelig især for de synlige dele på båden. De fleste instrumenter kan repareres, og det ser pænt ud, at instrumentbrættet har originale dele og ikke består af uensartede komponenter. I de fleste tilfælde er

originaldelene også med til at holde værdien på båden oppe, siger Preben og Peter Jensen.

Man kan også tilføje sikkerhedsaspektet, for man bør kun skifte til dele med minimum samme standard. Bådens kvalitet, egenskaber og sikkerhed kan ændres markant, hvis en god del udskiftes med en del af ringere kvalitet.

SMID-VÆK-KULTUR

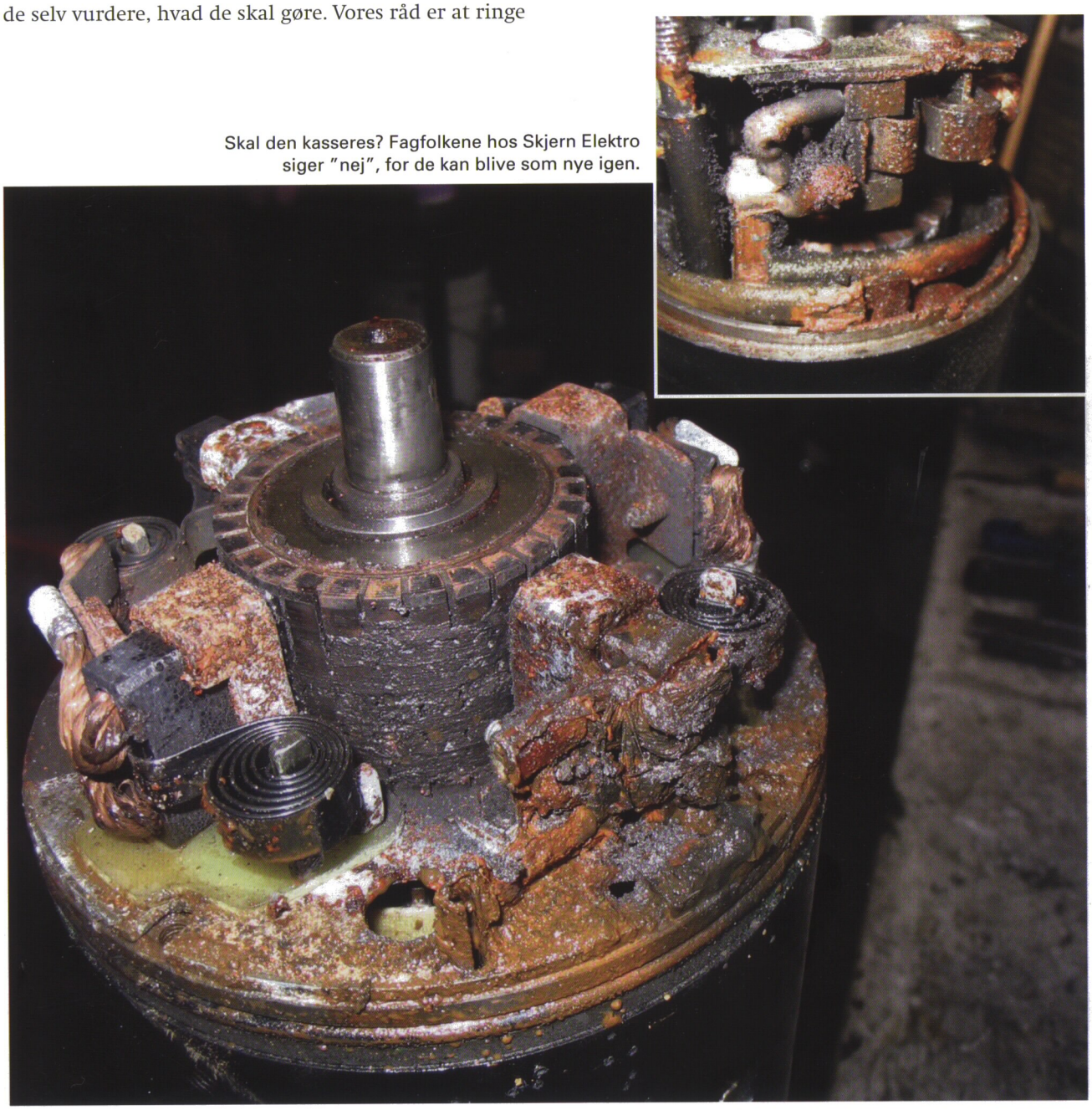
Det er måske ikke overraskende, at fagfolk, der lever af at reparere, gerne vil bevare frem for at smide væk og købe nyt. Men Peter og Preben er helt på det rene med, at en reparation ikke altid er løsningen. Men ...

– Mange mennesker ved ikke, at en defekt komponent kan renoveres. Når de ved det, får de et valg. Og så kan de selv vurdere, hvad de skal gøre. Vores råd er at ringe og forhøre sig hos fagmanden. Det koster trods alt ikke noget, påpeger de.

MED SNILDE OG SUND FORNUFT

Med lidt fingersnilde kan en ihærdig gør-det-selv-entusiast sagtens afmontere de defekte dele og sende dem til reparatøren. Og hvis du Googler ordene "fagmand+båd+reparationer", så får du 38.500 resultater på 0,25 sekunder. Så er der lidt at vælge blandt. Og så kan den sunde fornuft jo råde derfra.

Så har du problemer med generatoren, de hydrauliske pumper, blæsermotorer, oliefyr, ankerspil, bovpropel-motor mv., så står du måske også med spørgsmålet: "Reparere eller kassere?".



Skal den kasseres? Fagfolkene hos Skjern Elektro siger "nej", for de kan blive som nye igen.